

# SCHIEBETOR- FREITRAGEND STF-165 S VARIOGATE



für lichte Weiten von 9,5 bis 13 m

## **SCHIEBETOR- FREITRAGEND STF-165**

**Freitragende Schiebetore STF-165 S Variogate** sind die klassische Lösung zur Absicherung von Zufahrtsbereichen in Liegenschaften mittlerer Größe, wenn keine räumliche Schwenk- sondern nur seitliche Aufschiebebereiche vorhanden sind. Durch das seitliche Aufschieben des Torkörpers, entlang eines Zaunes oder einer Mauer, wird der Durchfahrtsbereich nicht räumlich eingeschränkt. Das freitragende **Schiebetor STF-165** kann sowohl handbetätigt für geringfrequentierte Sicherheitsbereiche, als auch kraftbetätigt in Totmann- oder Selbsthaltesteuerung geliefert werden. Die Tore lassen sich mit allen gängigen Zutrittskontrollsystemen ansteuern und sind für kritische bauliche Liegenschaftseinfahrten eine Lösungsmöglichkeit.

### **Attribute**

- Zuverlässige Sicherung von Außenbereichen und Freigeländen mit mittlerer Kfz-Frequenz
- kompakte Bauweise mit seitlichen Platzbedarf (Faktor 1,40 x lichte Durchfahrt)
- durch freitragende Ausführung keine Hindernisse oder Schwellen in der lichten Durchfahrt
- lange Öffnungs- und Schließzeiten
- aufgeräumte Optik durch vandalismussichere Integration aller Antriebskomponenten
- Antrieb-Notentriegelung nicht freiliegend, sondern manipulationssicher im Antriebsschrank integriert
- 60 % Einschaltdauer, Industriestandard
- Zahlreiche Optionen, zum Beispiel: Erweiterung als Schleuse möglich

**Anwendung** zur Kraftfahrzeug-Vereinzelung bei gleichzeitigem Schutz vor unberechtigten Zutritt von Personen, besonders in Bereichen, die kontroll- und schutzbedürftig sind:

- Behördenliegenschaften
- Industrieanlagen und Kraftwerke
- Versorgungsanlagen
- Militärische Einrichtungen
- Flughäfen (Havarietore)

# SCHIEBETOR- FREITRAGEND STF-165

## Ausführungsvarianten / Bezeichnungen:

STF-165 S Variogate Schiebetor Freitragend

Kenndaten:	STF-165S 10.000	STF-165S 10.500	STF-165S 11.000
<b>Öffnungsbreite</b>	9.500-10.000 mm	10.000-10.500 mm	10.500-11.000 mm
<b>Torhöhe</b>	bis 3.000 mm	bis 3.000 mm	bis 3.000 mm
<b>Bodenfreiheit</b>	i. M. 100 mm	i. M. 100 mm	i. M. 100 mm
<b>Aufschiebebereich</b>	14.535 mm	15.185 mm	15.885 mm
<b>Laufschienenprofil</b>	LSP 165 S	LSP 165 S	LSP 165 S
<b>Laurollenböcke</b>	LRP 165 S	LRP 165 S	LRP 165 S
<b>Rahmen</b>	RR 160/120 mm	RR 160/120 mm	RR 160/120 mm
<b>Versteifung</b>	RR 150/120 mm	RR 150/120 mm	RR 150/120 mm
<b>Füllung</b>	RR 30/20 mm	RR 30/20 mm	RR 30/20 mm
<b>Stababstand</b>	max 120 mm	max 120 mm	max 120 mm
<b>Führungspfosten</b>	QR 150 mm	QR 150 mm	QR 150 mm
<b>Anschlagpfosten</b>	QR 150 mm	QR 150 mm	QR 150 mm
<b>Antriebsmotor</b>	3x230/400 V, 50 Hz, 0,75 kW, Selbst- hemmendes Getriebe, Magnetbremse	3x230/400 V, 50 Hz, 0,75 kW, Selbst- hemmendes Getriebe, Magnetbremse	3x230/400 V, 50 Hz, 0,75 kW, Selbst- hemmendes Getriebe, Magnetbremse
<b>Öffnungszeit (Sek.)</b>	30	35	37,5
<b>Optional (Sek.)</b>	15 Frequenzumrichter	18 Frequenzumrichter	19 Frequenzumrichter

Kenndaten:	STF-165S 12.000	STF-165S 12.500	STF-165 13.000
<b>Öffnungsbreite</b>	11.500-12.000 mm	12.000-12.500 mm	12.500-13.000 mm
<b>Torhöhe</b>	bis 3.000 mm	bis 3.000 mm	bis 3.000 mm
<b>Bodenfreiheit</b>	i. M. 100 mm	i. M. 100 mm	i. M. 100 mm
<b>Aufschiebebereich</b>	11.625 mm	12.275 mm	12.925 mm
<b>Laufschienenprofil</b>	LSP 165	LSP 165	LSP 165
<b>Laurollenböcke</b>	LRP 165	LRP 165	LRP 165
<b>Rahmen</b>	RR 160/120 mm	RR 160/120 mm	RR 160/120 mm
<b>Versteifung</b>	RR 150/120 mm	RR 150/120 mm	RR 150/120 mm
<b>Füllung</b>	RR 30/20 mm	RR 30/20 mm	RR 30/20 mm
<b>Stababstand</b>	max 120 mm	max 120 mm	max 120 mm
<b>Führungspfosten</b>	QR 150 mm	QR 150 mm	QR 150 mm
<b>Anschlagpfosten</b>	QR 150 mm	QR 150 mm	QR 150 mm
<b>Antriebsmotor</b>	3x230/400 V, 50 Hz, 0,75 kW, Selbst- hemmendes Getriebe, Magnetbremse	3x230/400 V, 50 Hz, 0,75 kW, Selbst- hemmendes Getriebe, Magnetbremse	3x230/400 V, 50 Hz, 0,75 kW, Selbst- hemmendes Getriebe, Magnetbremse
<b>Öffnungszeit (Sek.)</b>	40	42,5	45
<b>Optional (Sek.)</b>	20 Frequenzumrichter	22 Frequenzumrichter	23 Frequenzumrichter

## **SCHIEBETOR- FREITRAGEND STF-165**

Das **freitragende Schiebetor-STF-165S Variogate** wird als Montageeinheit gefertigt, bestehend aus dem Torblatt, dem Führungsportal, dem Anschlagpfosten, dem Laufwerk, den Antriebs-, Steuer-, Sicherheits- und Bedienkomponenten.

Das **Torblatt** wird verwindungsfrei geschweißt und den statischen Erfordernissen entsprechend dimensioniert. Die Torblattverlängerung gewährleistet die optimale Aufnahme der statischen Belastungen. Die Füllung ist zwischen dem Ober- und Unterholm eingeschweißt. Im Aufschiebebereich wird das Torblatt durch zwei pendelgelagerte Stütz- und Zugrollenwerke im Unterholm geführt. Diese verstellbaren Rollenwerke sind mit kugelgelagerten, wartungsfreien Polyamid-Rollen ausgerüstet und gewährleisten somit den einwandfreien Lauf und die exakte Justierung des Tores. Dadurch wird das Tor auch im Aufschiebebereich bodenfrei geführt. Im Laufschiene werk des **freitragenden Schiebetor STF-165 S** werden speziell entwickelte Rollenböcke Typ DUO S eingesetzt, die sich durch hohe Tragfestigkeit bei geringem Rollwiderstand auszeichnen.

Die **Torführung** besteht aus einem **Führungspfosten** aus Stahlrohrprofil mit regendichter Kopfplatte und einer seitlich angebrachten Rollenführung mit 2 Stck. Führungsrollen an einstellbaren V2A Bolzen.

Der **Anschlagpfosten** besteht aus einem Stahlrohrprofil mit regendichter Kopfplatte, einer Einlaufgabel und einem Auflaufschuh

**Elektroantrieb:** Der Drehstrommotor 230/400 Volt, 50 Hz, für industriellen Dauerbetrieb ist mit einem wartungsfreien, geräuscharmen, im Ölbad laufenden Schneckengetriebe kombiniert. Der in einem separaten abschließbaren **Antriebssteuerschrank** eingebaute Drehstromgetriebemotor ist mit einer Rutschkupplung ausgestattet. Die Verriegelung wirkt über das selbsthemmende Schneckengetriebe und eine Magnetbremse. Die Antriebskraft erfolgt über ein Kettenrad und einer am Torblatt verstellbar und gefedert angebrachten Gallkette. Die Steuerung (24 Volt) besteht aus einer Mikroprozessorsteuerung einschließlich der Näherungsendschalter. Ein Schlüsseltaster AUF/ZU mit NOT-HALT-Knopf ist innen am Steuerschrank angebracht.

**Einfach zugängliche Komponenten:** Alle für den Betrieb erforderlichen Bauteile sind sicher in der Antriebssäule untergebracht – das vereinfacht Montage, Inbetriebnahme und Wartung erheblich.

# SCHIEBETOR- FREITRAGEND STF-165

**Steuerung:** Mikroprozessor-Steuergerät und Frequenzumrichter

**Netzanschluss:** dreiphasig 3x230/400 V, 50 Hz; **Steuerspannung:** 24 VDC

**Leistungsaufnahme:** ca. 0,75 kW (ohne Zubehör); **Einschaltdauer:** 60 %, Klasse 3

**Schutzklasse:** IP 54

## Die Steuerfunktionen der kraftbetätigten Variante sind:

- Tor-Halt sowie Tor-Auf und Tor-Zu in Selbsthaltung zwischen den Endlagen
- Fernbedienbarkeit ist über potenzialfreie Kontakte gewährleistet
- Die Übergabe von Meldesignalen der Torzustände Tor-Auf, Tor-Zu, Sammelstörung erfolgt serienmäßig
- Darüber hinaus können alle tortypischen Komponenten angeschlossen und in den unterschiedlichsten Logiken gesteuert werden.

**Verhalten bei Stromausfall / Havarie:** Durch Lösen der Rutschkupplung –in der PZ-verschlossenen– Antriebssäule, ist eine manuelle Bedienung bei Stromausfall möglich.

## Fundamentkonsole für Torblatt und Antriebssteuersäule serienmäßig:

bis –125 mm OK Gelände mit großzügiger Kabeleinführung, paarweiser Anordnung von Dübellöchern und Nivellierschrauben für eine optimale fluch- und lotgerechte Montage

## TORWERK-Langzeit-Korrosionsschutz (4-Stufen-Verfahren)

Stahl roh	Stufe 1 Stahlkorn- Entrostung SA <sub>3</sub>	Stufe 2 Verzinkung 100µm	Stufe 3 Grundierung 80µm	Stufe 4 Deckbeschichtung 80µm
-----------	--	--------------------------------	--------------------------------	-------------------------------------

Schichtdicke 260 µm; Alle Anforderungen an Korrosionsschutzbelastungen nach DIN EN 12944-2 der Kategorie –C4, Schutzwirkung lang– werden erfüllt.

Erstklassige Oberflächenhaptik durch: luftdicht geschweißte Konstruktion, keine Zinklöcher in der Oberfläche, plangeschliffene Schweißnähte (Gehrungsecken) treten nach der Verzinkung nicht wieder hervor, keine Verwerfungen durch Zinklunker in der Oberfläche. Umweltschonendes Verfahren: keine Verwendung von Lösungsmitteln, Wiedergewinnung des Oversprays

# SCHIEBETOR- FREITRAGEND STF-165

## Optionen:

**Farbgestaltung / Beschriftung** Torpfosten und Torblätter können in unterschiedlichen Farbtönen nach RAL/DB gestaltet werden.

## **Signalgeber:**

- LED-Rundumleuchte (Serie)
- LED-Ampel rot grün (Option)
- Reflexite Konturmarkierungen aus mikrop Prismatische Folien mit hohem Reflexionswert, Sichtbarkeit auch aus spitzem Winkel; am Torunterholm innen und außen (Option)

## **Sicherheit:**

- Sicherheitseinrichtung TÜV geprüft, selbstüberwachend, entsprechend den europäischen Tornormen DIN EN 12978 + 12453 für kraftbetätigte Tore, bestehend aus Doppelkammerdruckleisten an den Haupt- u. Nebenschließkanten und der elektronischen Auswerteeinheit.
- 2 Stück Lichtschranken (Option), bestehend aus Sender und Empfänger in unterschiedlichen Höhen, zwischen den Torpfosten als zusätzliche Sicherheitseinrichtung.
- Induktionsschleifendetektor 2 Kanal

## **Übersteigschutz und Zubehör:**

- Zackenleiste 45 mm hoch
- Stahlspitzen 50 x 10 mm, 50 mm Abstand
- Stacheldraht in ... Reihen an senkrechten Haltern (ca. 2 m Halterabstand) in Verbindung mit zusätzlichen Führungspfosten oder U-Führungsschiene
- Stacheldraht in ... Reihen an Y-Haltern (ca. 2 m Halterabstand) in Verbindung mit zusätzlichen Führungspfosten oder U-Führungsschiene

## **Bedienelemente:**

- Schlüsseltaster Auf-Zu außen u. Schlüsseltaster Auf-Nothalt-Zu innen (Serie)
- Funkfernsteuerung (optional)
- Schlüsselschalter Ein-Aus (optional)
- Zeitschaltuhr (optional)
- Codekartenleser und andere Kommunikationssysteme auf Anfrage möglich

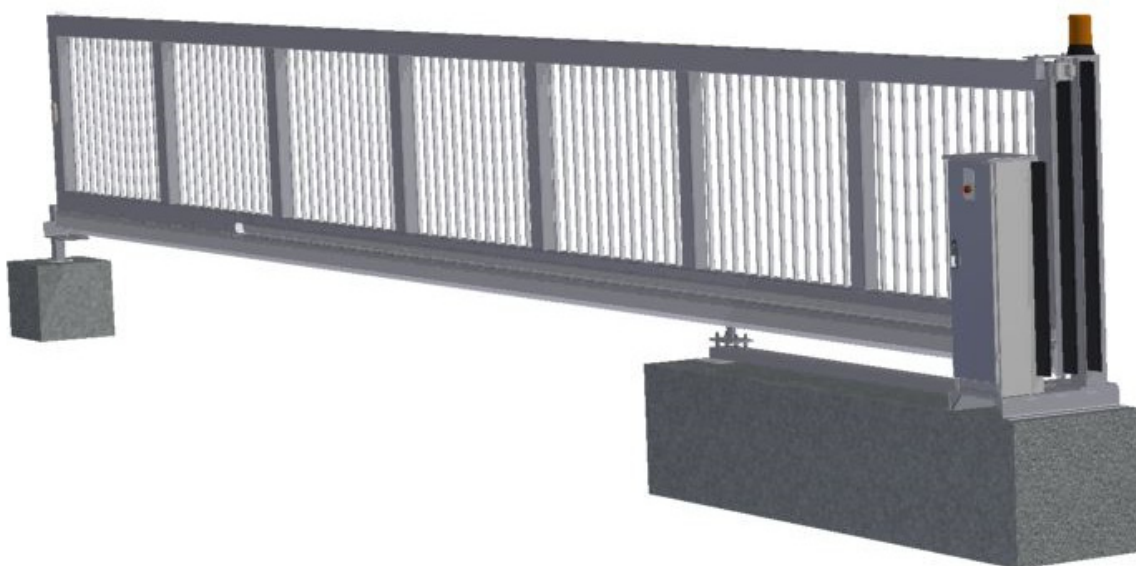
**Gestaltung der Torflügel** – anstelle Stabfüllung, wahlweise Gittermatten- geschlossene Blechfüllung oder Lochblechfüllung in pulverbeschichteter Ausführung

## **SCHIEBETOR- FREITRAGEND STF-165**

### **Torwerk-Montageservice:**

Jedes konfigurierte Schiebetor wird werkseitig vormontiert und intern betriebsfertig verdrahtet und soweit als möglich angeschlossen geliefert.

Die Errichter/Monteure müssen das Schiebetor lediglich auf das -bauseits vorgefertigen-Fundament abladen, ausrichten, über die Stellschrauben nivellieren und mit den mitgelieferten Dübeln verankern. Ein eingewiesener Tortechniker muss vor Ort das ggf. Feineinstellungen am Flügelmechanismus vornehmen und die Endlagenabschaltung justieren. Ein Elektrofachmann stellt den Netzanschluss her und schließt die externen Bedienelemente sowie Lichtschranken und ggf. Induktionsschleifen an. Damit ist das freitragende Schiebetor betriebsbereit. Zeitraubendes Studieren von Montageanleitung, Sortieren von Baugruppen und Verbindungselementen werden auf ein notwendiges Minimum reduziert.



Konstruktion: Max Palmowski / Maik Brunner

Elektrotechnische Ausstattung: Stefan Carl / Matthias Martius

## **SCHIEBETOR- FREITRAGEND STF-165**

