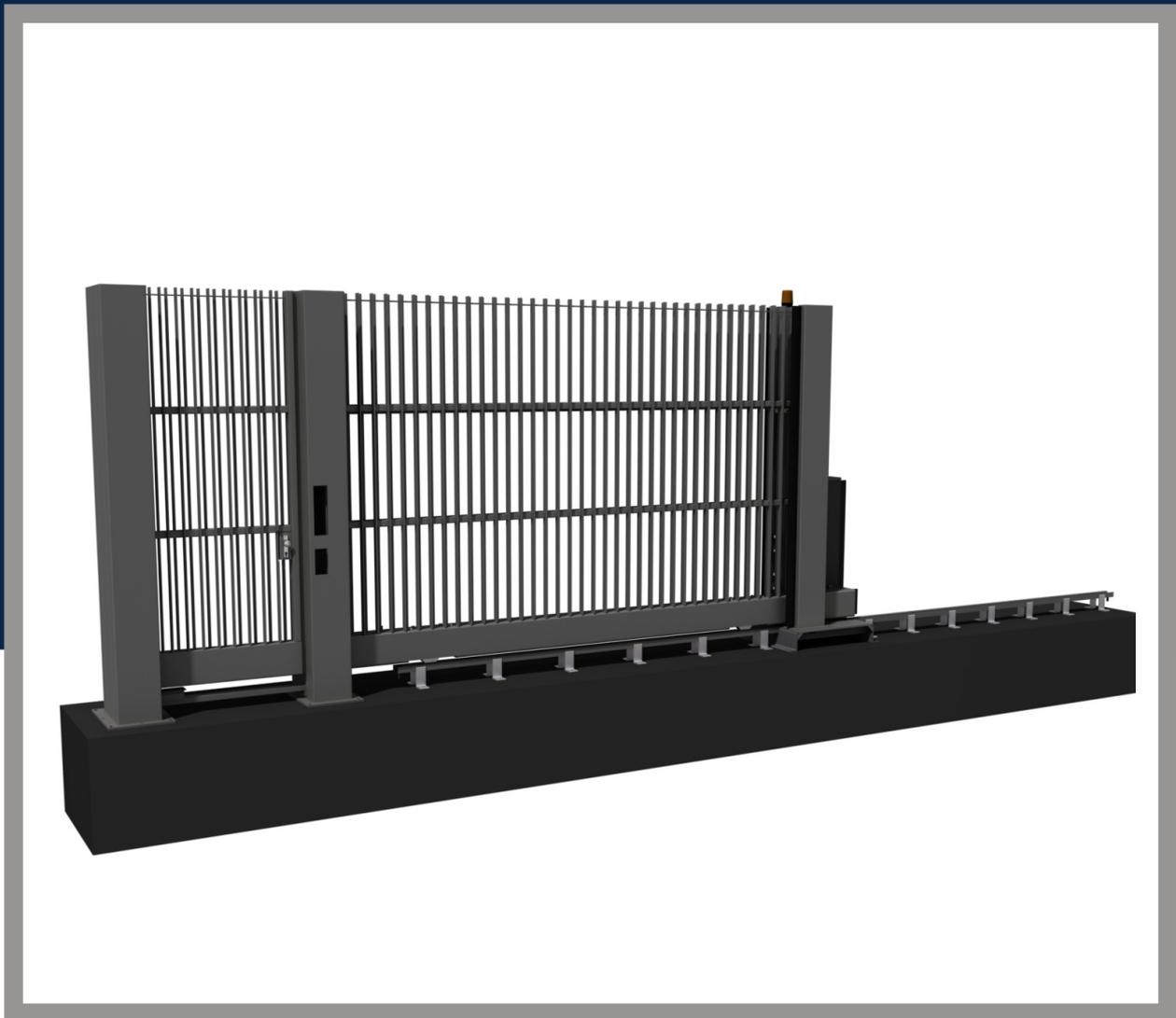


SCHIEBETOR- LAUFSCHIENE STL- RAILGATE



FÜR LICHTWEITEN VON 4 BIS 20 M

SCHIEBETOR STL-RAILGATE

STL-Railgates, Schiebetore auf Laufschiene sind die klassische Lösung zur Absicherung von Zufahrtsbereichen in Liegenschaften aller Größe, wenn keine räumliche Schwenk- sondern nur seitliche Aufschiebebereiche vorhanden sind. Durch das seitliche Aufschieben des Torkörpers, entlang eines Zaunes oder einer Mauer, wird der Durchfahrtsbereich nicht räumlich eingeschränkt. Das schienengeführte Schiebetor STL-Railgate kann sowohl handbetätigt für geringfrequentierte Sicherheitsbereiche, als auch kraftbetätigt in Totmann- oder Selbsthaltesteuerung geliefert werden. Die Tore lassen sich mit allen gängigen Zutrittskontrollsystemen ansteuern und sind für kritische bauliche Liegenschaftseinfahrten eine Lösungsmöglichkeit.

Die konstruktionsbedingt hohe Standsicherheit, ermöglicht ein sehr breites Spektrum bei den geometrischen Abmessungen und Füllungen. Der Gestaltung sind fast keine Grenzen gesetzt. Daher hat das klassische schienengeführte Schiebetor nach wie vor seine Daseinsberechtigung.

Die benötigten Laufschiene können oberflächenbündig in die Fahrbahnen eingelassen werden und gegen Verschmutzungen geschützt werden.

Zu beachten sind jedoch, dass die Fahrbahn und gleichzeitig der Aufschiebebereich ebenmäßig sein müssen.

Attribute

- Zuverlässige Sicherung von Außenbereichen und Freigeländen mit mittlerer Kfz-Frequenz
- kompakte Bauweise mit verringerten seitlichen Platzbedarf
- vielfältige Gestaltungsmöglichkeiten bei der Torhöhe (bis 4,60m) und bei der Torfüllung
- aufgeräumte Optik durch vandalismussichere Integration aller Antriebskomponenten
- Antrieb-Notentriegelung nicht freiliegend, sondern manipulationssicher im Antriebsschrank integriert
- 60 % Einschaltdauer, Industriestandard
- Zahlreiche Optionen, zum Beispiel: Erweiterung als Schleuse möglich

Anwendung zur Kraftfahrzeug-Vereinzelung bei gleichzeitigem Schutz vor unberechtigtem Zutritt von Personen, besonders in Bereichen, die kontroll- und schutzbedürftig sind:

- Behördenliegenschaften
- Industrieanlagen und Kraftwerke
- Militärische Einrichtungen
- Versorgungsanlagen
- Polizei- und Justizverwaltungen
- Justiz- und Maßregelvollzug

SCHIEBETOR STL-RAILGATE

Ausführungsvarianten / Bezeichnungen:

Kenndaten:	STL-Railgate 5-10	STL-Railgate 10-15	STL-Railgate 15-20
Öffnungsbreite	>5.000-10.000 mm	>10.000-15.000 mm	>15.000-20.00 mm
Torhöhe	Bis 3.000 mm	bis 3.000 mm	bis 3.000 mm
Bodenfreiheit	i. M. 70 mm	i. M. 70 mm	i. M. 70 mm
Aufschiebbereich	6.665 bis 11.665 mm	12.165 bis 16.665 mm	17.165 bis 21.665 mm
Laufschienenprofil	S7	S10	S14
Untergurt	RR 200/100	RR 200/120	RR 200/150
Rahmen	RR 120/100 mm	QR 120 mm	RR 140/120 mm
Versteifung	RR 120/80 mm	RR 120/80 mm	RR 120/100 mm
Füllung	RR 30/20 mm	RR 30/20 mm	RR 30/20 mm
Stababstand	max 120 mm	max 120 mm	max 120 mm
Führungspfosten	QR 150 mm	QR 150 mm	QR 150 mm
Anschlagpfosten	QR 150 mm	QR 150 mm	QR 150 mm
Antriebsmotor	3x230/400 V, 50 Hz, 0,75 kW, Selbst- hemmendes Getriebe, Magnetbremse	3x230/400 V, 50 Hz, 1,50 kW, Selbst- hemmendes Getriebe, Magnetbremse	3x230/400 V, 50 Hz, 3,0 kW, Selbst-hemmendes Getriebe, Magnetbremse
Öffnungszeit (Sek.)	20-40	40-60	60-80
Optional (Sek.)	Frequenzumrichter	Frequenzumrichter	Frequenzumrichter

Kenndaten:

STF-Railgate-JVA

Öffnungsbreite	4.000-8.000 mm
Torhöhe	bis 4..600 mm
Bodenfreiheit	i. M. 25 mm
Aufschiebbereich	5.665 bis 9.665 mm
Laufschienenprofil unten	S14
Laufschienenprofil oben	LRP 165
Rahmen	QR 120 bis QR 200
Versteifung	RR 120/80 mm
Füllung	Blech 3mm dick
Außenseite	flächenbündig, glatt, verschweißt
Innenseite	flächenbündig, glatt, genietet
Widerstandsklasse	in Anlehnung RC4
Durchbruchhemmung optional	M30 / K8
Führungspfosten	QR 150 mm + ggf. HEB-Träger
Antriebsmotor	3x230/400 V, 50 Hz, 3 kW, Selbst- hemmendes Getriebe, Magnetbremse
Öffnungszeit (Sek.)	16-32
Optional (Sek.)	12-24 Frequenzumrichter

SCHIEBETOR STL-RAILGATE

Das **schienengeführte Schiebetor-STL-Railgate** wird als Montageeinheit gefertigt, bestehend aus dem Torblatt, dem Führungsportal, dem Anschlagpfosten, dem Laufwerk sowie den Antriebs-, Steuer-, Sicherheits- und Bedienkomponenten.

Das **Torblatt** ist verwindungsfrei geschweißt und den statischen Erfordernissen entsprechend dimensioniert. Die Torfüllung ist zwischen dem Ober- und Unterholm eingeschweißt.

Der **Unterholm** dient zur Aufnahme der kugelgelagerten Laufrollen für die Laufschiene Profil S XX (gemäß Datenblatt).

Die **Torführung** besteht aus einem oder mehreren **Führungspfosten** aus Stahlrohrprofil mit regendichter Kopfplatte und einer seitlich angebrachten Rollenführung mit 2 Stck. Führungsrollen an einstellbaren V2A Bolzen.

Der **Anschlagpfosten** besteht aus einem Stahlrohrprofil mit regendichter Kopfplatte, einer Einlaufgabel und einem Auflaufschuh.

Elektroantrieb: Der Drehstrommotor 230/400 Volt, 50 Hz, für industriellen Dauerbetrieb ist mit einem wartungsfreien, geräuscharmen, im Ölbad laufenden Schneckengetriebe kombiniert. Der in einem separaten abschließbaren **Antriebssteuerschrank** eingebaute Drehstromgetriebemotor ist mit einer Rutschkupplung ausgestattet. Die Verriegelung wirkt über das selbsthemmende Schneckengetriebe und eine Magnetbremse. Die Antriebskraft erfolgt über ein Kettenrad und einer am Torblatt verstellbar und gefedert angebrachten Gallkette. Die Steuerung (24 Volt) besteht aus einer Mikroprozessorsteuerung einschließlich der Näherungsendschalter. Ein Schlüsseltaster AUF/ZU mit NOT-HALT-Knopf ist innen am Steuerschrank angebracht.

Einfach zugängliche Komponenten: Alle für den Betrieb erforderlichen Bauteile sind sicher in der Antriebssäule untergebracht – das vereinfacht Montage, Inbetriebnahme und Wartung erheblich.

Steuerung: Mikroprozessor-Steuergerät und Frequenzumrichter

Netzanschluss: dreiphasig 3x230/400 V, 50 Hz; **Steuerspannung:** 24 VDC

Leistungsaufnahme: ca. 0,75 kW (ohne Zubehör); **Einschaltdauer:** 60 %, Klasse 3

Schutzklasse: IP 54

Die Steuerfunktionen der kraftbetätigten Variante sind:

- Tor-Halt sowie Tor-Auf und Tor-Zu in Selbsthaltung zwischen den Endlagen
 - Fernbedienbarkeit ist über potenzialfreie Kontakte gewährleistet
- Sammelstörung

SCHIEBETOR STL-RAILGATE

- dass alle tortypischen Komponenten angeschlossen und in den unterschiedlichsten Logiken
- Die Übergabe von Meldesignalen der Torzustände Tor–Auf, Tor–Zu, Sammelstörung erfolgt serienmäßig
- Darüber hinaus können alle tortypischen Komponenten angeschlossen und in den unterschiedlichsten Logiken gesteuert werden.

Verhalten bei Stromausfall / Havarie: Durch Lösen der Rutschkupplung in der PZ-verschlossenen Antriebssäule ist eine manuelle Bedienung bei Stromausfall möglich.

Fundamentkonsole für Feldbahnschiene und Antriebssteuersäule serienmäßig:

- 300 mm OK Gelände mit großzügiger Kabeleinführung
- paarweise Anordnung von Dübellöchern und Nivellierschrauben für eine optimale flucht- und lotgerechte Montage

TORWERK–Langzeit–Korrosionsschutz (4–Stufen–Verfahren):

Stahl roh	Stufe 1 Stahlkorn- Entrostung SA ₃	Stufe 2 Verzinkung 100µm	Stufe 3 Grundierung 80µm	Stufe 4 Deckbeschichtung 80µm
-----------	--	--------------------------------	--------------------------------	-------------------------------------

Schichtdicke 260 µm, alle Anforderungen an Korrosionsschutzbelastungen nach DIN EN 12944–2 der Kategorie C4, Schutzwirkung lang, werden erfüllt.

Erstklassige Oberflächenhaptik durch:

- luftdicht geschweißte Konstruktion
- keine Zinklöcher in der Oberfläche
- kein Hervortreten plangeschliffener Schweißnähte (Gehrungsecken) nach der Verzinkung
- keine Verwerfungen durch Zinklunker in der Oberfläche

Umweltschonendes Verfahren:

- keine Verwendung von Lösungsmitteln
- Wiedergewinnung des Oversprays

Optionen:

Farbgestaltung / Beschriftung:

Torpfosten und Torblätter können in unterschiedlichen Farbtönen nach RAL/DB gestaltet werden.

SCHIEBETOR STL-RAILGATE

Signalgeber:

- LED-Rundumleuchte (Serie)
- LED-Ampel rot/ grün (Option)
- Reflexite Konturmarkierungen aus mikroprismatischen Folien mit hohem Reflexionswert, Sichtbarkeit auch aus spitzem Winkel am Torunterholm innen und außen (optional)

Sicherheit (optional):

- Sicherheitseinrichtung TÜV geprüft, selbstüberwachend, entsprechend den europäischen Tornormen DIN EN 12978 + 12453 für kraftbetätigte Tore, bestehend aus Doppelkammerdruckleisten an den Haupt- u. Nebenschließkanten und der elektronischen Auswerteeinheit.
- 2 Lichtschranken bestehend aus Sender und Empfänger in unterschiedlichen Höhen zwischen den Torpfosten als zusätzliche Sicherheitseinrichtung (optional)
- Induktionsschleifendetektor 2 Kanal
- Schienenheizung mit Temperaturregelstrecke

Übersteigschutz und Zubehör:

- Zackenleiste 45 mm hoch
- Stahlspitzen 50 x 10 mm, 50 mm Abstand
- Stacheldraht in ... Reihen an senkrechten Haltern (ca. 2 m Halterabstand)

Bedienelemente:

- Schlüsseltaster Auf-Zu außen u. Schlüsseltaster Auf-Nothalt-Zu innen (Serie)
- Funkfernsteuerung (optional)
- Schlüsselschalter Ein-Aus (optional)
- Zeitschaltuhr (optional)
- Codekartenleser und andere Kommunikationssysteme auf Anfrage möglich

Gestaltung der Torflügel:

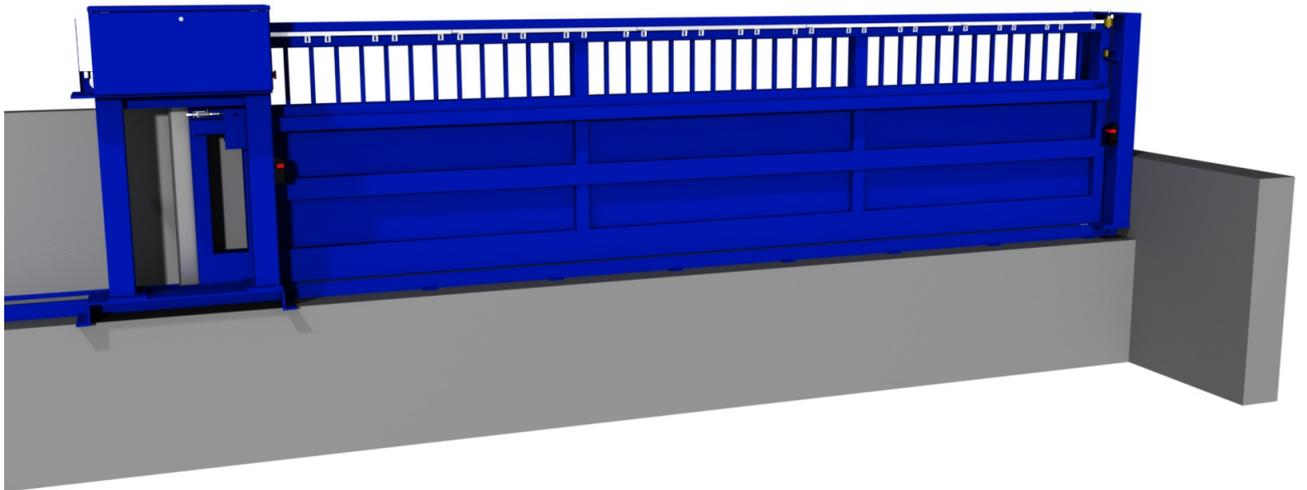
- anstelle Stabfüllung wahlweise Füllung in Art eines Zaunes,
- geschlossene Blechfüllung oder Lochblechfüllung in pulverbeschichteter Ausführung

Torwerk-Montageservice:

Jedes konfigurierte **STG-Taxiwaygate** wird werkseitig vormontiert und intern betriebsfertig verdrahtet und soweit als möglich angeschlossen geliefert. Auf Grund des hohen Gewichts und der Abmessungen muss bei diesem Tor mit einem erhöhten Montageaufwand gerechnet werden.

SCHIEBETOR STL-RAILGATE

Gestaltungsbeispiele:



Sonderausführung: als Fluttur mit oberliegender Antriebseinrichtung



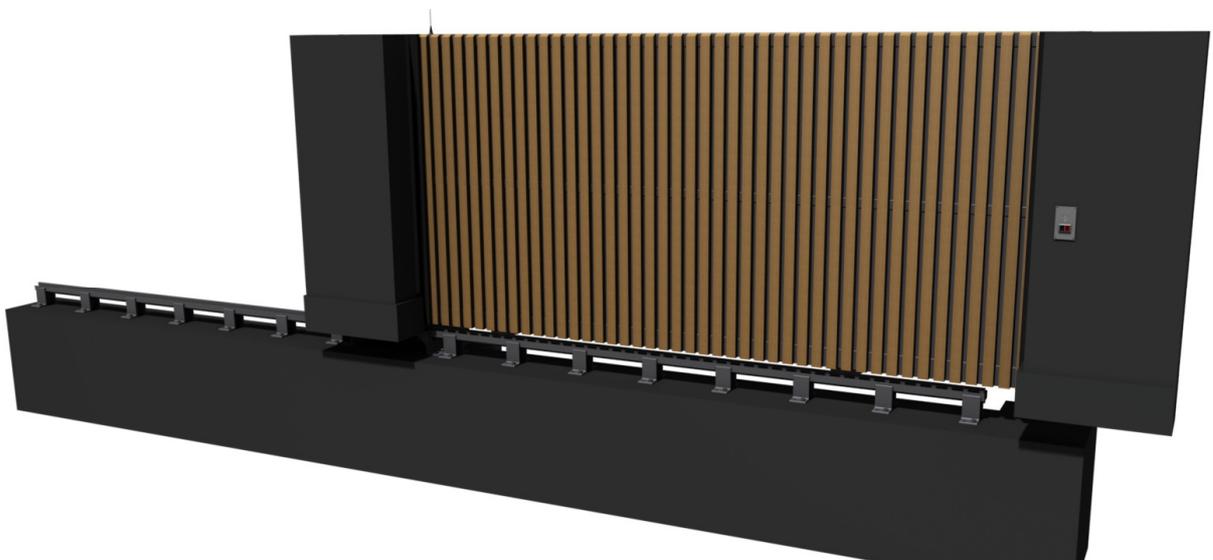
Radialtor als Sonderanfertigung

SCHIEBETOR STL-RAILGATE

Gestaltungsbeispiele:



Sonderausführung: ohne Toroberholm



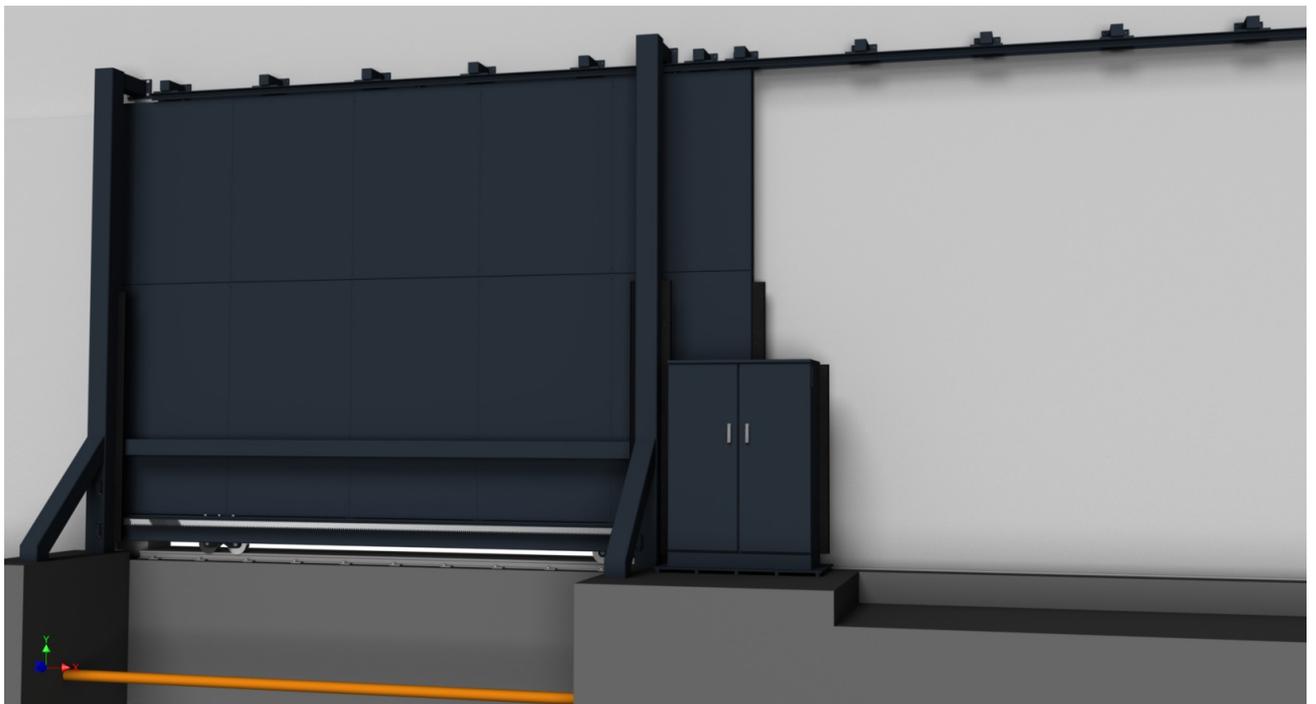
Sonderausführung: kombinierte Blech-/Holzfüllung

SCHIEBETOR STL-RAILGATE

Gestaltungsbeispiele:



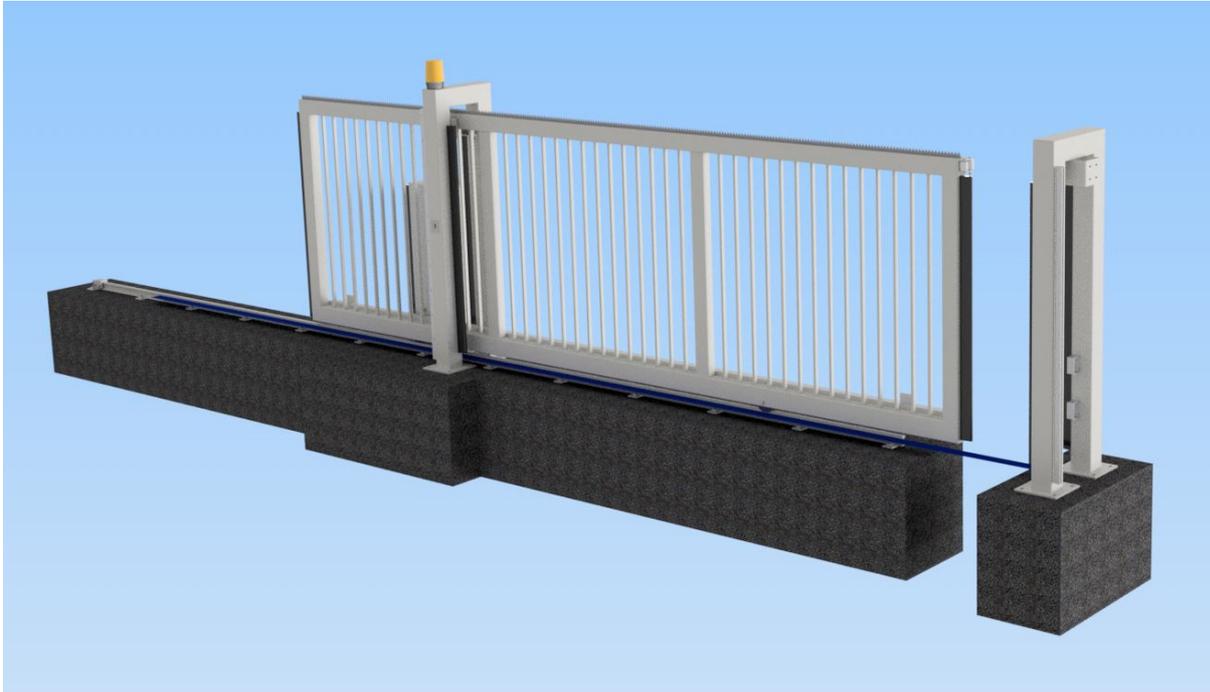
Sonderausführung: geschlossene Füllung, freistehend, Durchbruchhemmung



Sonderausführung: beidseitig geschlossene Füllung in Anlehnung RC4 , Wandführung, Durchbruchhemmung K8, zusätzlicher Bolzenverriegelung

SCHIEBETOR STL-RAILGATE

Gestaltungsbeispiele:



Standardausführung: Ansicht von außen



Standardausführung: Ansicht von innen

SCHIEBETOR STL-RAILGATE

Notizen

SCHIEBETOR STL-RAILGATE

